

1. Настройка передатчика
 - a. Установите кривую газа в передатчике от 0 до 100 (прямая)
 - b. Выключите/занулите все триммеры канала газа.
2. Предварительная настройка VBar: этот шаг необходимо выполнить до начала какого-либо программирования ESC.
 - a. Подключите питание +5V только к VBar в свободный серво-порт. Пак 4 Cell NiMh идеально подходит для этого.
 - b. В программе управления в <Настройка> / <Передатчик> (<Setup> / <Transmitter>) при помощи конечных точек передатчика установите конечные точки для Throttle -100 и +100
3. Первичный тест ESC:
 - a. Подключите мотор к ESC, снимите моторную шестерню, снимите лопасти
 - b. Включите передатчик, стик газа в минимальную позицию
 - c. Подключите питание +5V только к VBar в свободный серво-порт. Пак 4 Cell NiMh идеально подходит для этого. Убедитесь, что BEC отключен – отключите провод питания от BEC
 - d. Подключите силовой LiPO к ESC
 - i. Вы должны услышать тройной нисходящий тональный сигнал
 - ii. Следующий шаг приведет к раскрутке мотора!
 - e. Передвиньте стик газа в среднюю позицию. Мотор начнет раскручиваться. В случае неверного направления поменяйте местами любые два провода.
 - f. Отключите силовой LiPO от ESC. Выключите Vbar
4. Настройка ESC при помощи Program card II
 - a. Коммутация
 - i. Соедините левый порт Program card II (подписан - ESC) с коротким кабелем ESC (менее 10 см длинны) . (Убедитесь – оранжевый провод расположен с левой стороны разъема)
 - ii. Длинный кабель от ESC должен быть отключен
 - iii. Правый порт Program card II (подписан – RX) включить в канал газа VBar
 - iv. Подключите пак 4 Cell NiMH к VBar. Ни в коем случае не используйте напряжение выше 4,8В. Напряжение в 6В выведет из строя карту программирования.
 - b. Программирование
 - i. Этот контроллер поддерживает мягкий старт и короткое время отклика (Heli Middle + Plane Fast)
 - ii. Включите передатчик, затем VBar. Ждите пока тарелка перекося не дернуться и подключайте силовой LiPo к регулятору
 - iii. Нажмите <Enter> на Program card II (Данные контроллера будут считаны. Выбрана первая страница карты программирования)
 - iv. Пропускаем тайминги и тормоз
 - v. Выбираем Cut Off type=Slow down и ждем <Enter>
 - vi. Выбираем Cut Off Voltage =3.1V и ждем <Enter>
 - vii. Выбираем Cells =12 и ждем <Enter>
 - viii. Далее калибруем конечные точки с VBar. Включите электро говернер в программе конфигурирования VBar и включите прямое управление газом. Длинный TX-кабель ESC должен быть отключен! Будьте внимательны – мотор может раскрутиться.
 - ix. Установите стик газа в минимум, выберите Special Functions – > Stop и нажмите <Enter>
 - x. Установите стик газа в максимум, выберите Special Functions – > Full и нажмите <Enter>

- xi. Нажмите и удерживайте 5 секунд две левых кнопки карты программирования (произойдет переключение на вторую страницу настройки контроллера. Левый светодиод моргает)
- xii. Выберите Startup Speed –> Heli Middle и нажмите <Enter>
- xiii. Выберите Act Freew/Gov Mode –> Gov off и нажмите <Enter> ТРИ РАЗА
- xiv. Выберите Startup Speed –> Plane Fast и нажмите <Enter>
- xv. Проверьте настройки Page 2: Gov off, Startup Speed=Plane Fast, Freewheel=ON, Startup Power=Auto
- xvi. Установите прочие настройки под ваш двигатель. Если у Вас Xera, то:
 - Timing = 12 deg(Xera 4530), Auto(Xera 4035)
 - PMW = 10KHz(Xera 4530) , 9KHz(Xera 4035)
- xvii. Калибровка VBar Говернера
 - 1. Калибровка остановки мотора
 - Включите прямое управление газом
 - Двигайте слайдер <Мотор выкл> пока мотор не начнет раскручиваться – запомните значение
 - Установите значение слайдера <Мотор выкл> на 12 пунктов меньше
 - Выключите прямое управление газом
 - Включите Throttle Hold
 - Поместите стик в середину
 - Выключите Throttle Hold
 - Если перед раскруткой есть пауза порядка двух секунд – значение <Мотор выкл> слишком низкое (попробуйте -107, чтобы понять о чем речь)
 - Уменьшайте <Мотор выкл> по одному пункту, пока не пропадет задержка раскрутки после отключения Throttle Hold (у автора получилось -94)
 - 2. Калибровка полного газа мотора
 - Включите прямое управление газом
 - Передвиньте стик в максимум (мотор начнет раскручиваться)
 - Уменьшайте слайдер <Макс газ>, пока не погаснет светодиод на YGE, показывающий полный газ **ОЧЕНЬ ВАЖНО СДЕЛАТЬ ЭТУ НАСТРОЙКУ** (у автора получилось 108)
 - 3. Так же посмотрите видео по настройке VBAR GOV от Mr Mel'a - его алгоритм подходит для настройки говернера Vbar под YGE.
Посмотрите видео Wickedn Raw об использовании карты программирования YGE.
 - 4. Укажите коэффициент передачи – количество зубов главной шестерни разделить на количество зубов моторной шестерни и конфигурацию датчика - количество полюсов (магнитов) разделенное на два.
 - 5. Настройте:
Чувствительность говернера : 25
Увеличение нагрузки шага: 25 (экспертные настройки)
Увеличение нагрузки цикла: 15 (экспертные настройки)
Динамический шаг: 25 (экспертные настройки)

Перевод подготовлен специально для <http://forum.brothers-blog.com>, по материалам коллективного труда участников helifreak. Особые благодарности Mystic3D и Joe1